

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2245277

СПОСОБ ПОДЪЕМА ЗАТОНУВШИХ СУДОВ

Патентообладатель(ли): **ОАО "Северо-Западное пароходство"**
(RU)

Автор(ы): **см. на обороте**

Заявка № **2002125551**

Приоритет изобретения **24 сентября 2002 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений Российской Федерации **27 января 2005 г.**

Срок действия патента истекает **24 сентября 2022 г.**

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной
собственности, патентам и товарным знакам



Б.П. Симонов



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: 2002125551/11, 24.09.2002

(24) Дата начала действия патента: 24.09.2002

(43) Дата публикации заявки: 27.04.2004

(45) Опубликовано: 27.01.2005 Бюл. № 3

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: "Судоподъем" под общ.ред. Аарамова Н.Ю., Л., М., "Водный транспорт", 1938, с.147. SU 757391 A, 27.08.1980. RU 2138770 C1, 27.09.1999. US 6131517 A, 17.10.2000.

Адрес для переписки:

198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7,
СПГУВК, кафедра ГТС, К и Г, М.А.Колосову

(72) Автор(ы):

Николаев В.К. (RU),
Кривошей В.А. (RU),
Машуков В.К. (RU),
Колосов М.А. (RU)

(73) Патентообладатель(ли):

ОАО "Северо-Западное пароходство" (RU)

(54) СПОСОБ ПОДЪЕМА ЗАТОНУВШИХ СУДОВ

(57) Реферат:

Способ подъема затонувших на фарватере судов и перекрывающих движение судов на фарватере включает в себя подводную разделку надстроек на отдельные элементы с последующим их подъемом на поверхность, отгрузкой на плавучие средства и транспортировкой к месту утилизации. Срезку надстроек ведут поярусно горизонтальными швами. Затем после выгрузки груза поднимают корпус судна. Срезку можно вести гибким режущим органом (цепь, канат), производя возвратно-поступательные движения режущего органа по линии среза надстроек. В качестве

механизмов привода для обеспечения возвратно-поступательного движения гибкого режущего органа могут быть использованы два буксировщика, буксирные канаты которых соединяют с концами режущего органа, а затем производят возвратно-поступательные движения, поочередно включая и останавливая движители буксировщиков. При работе в речных условиях буксировщики устанавливают носом против течения. Такое выполнение подъема затонувшего судна обеспечивает ускорение расчистки фарватера и исключение водолазных работ. 3 з.п. ф-лы, 2 ил.